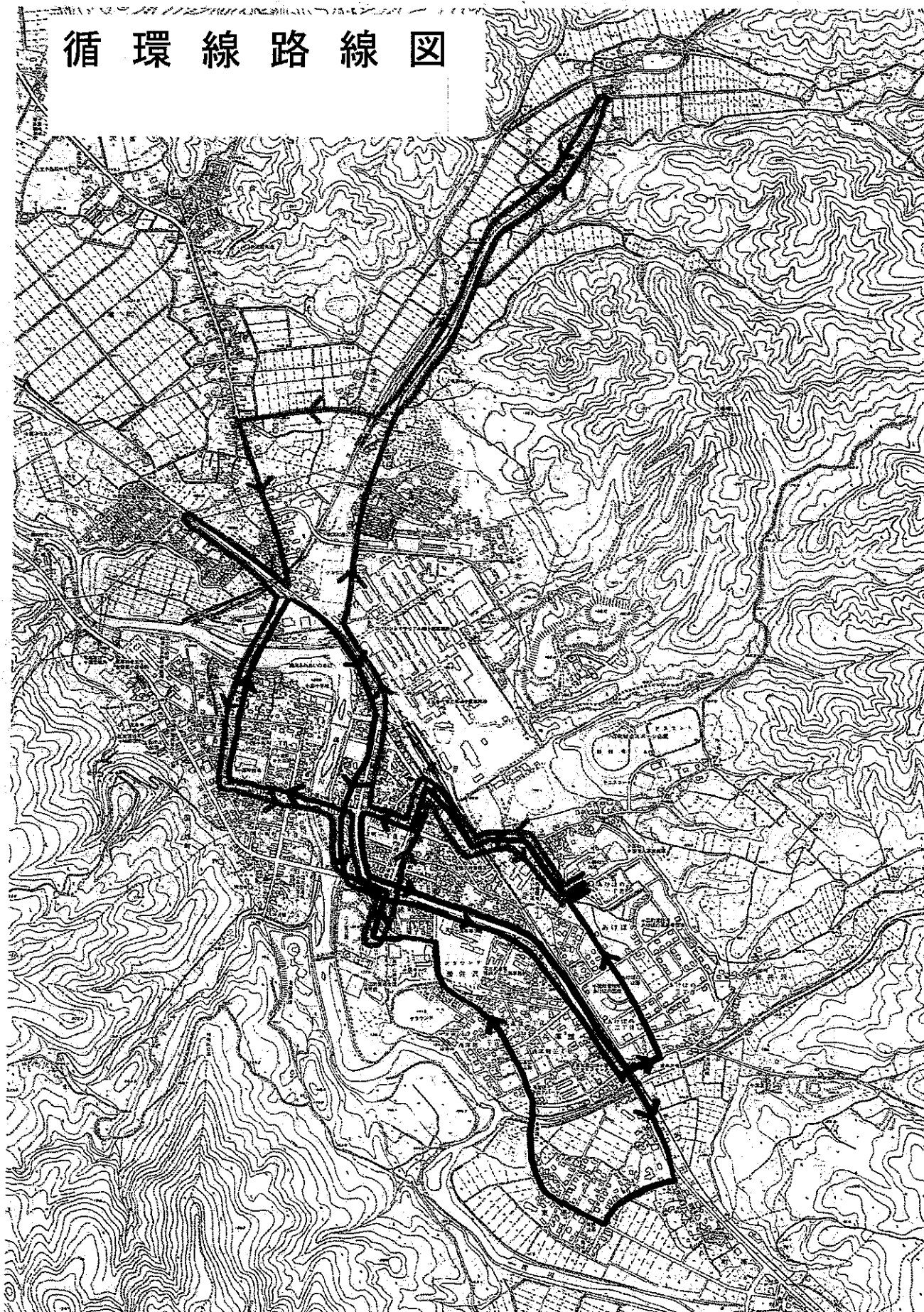


# 【資料1】

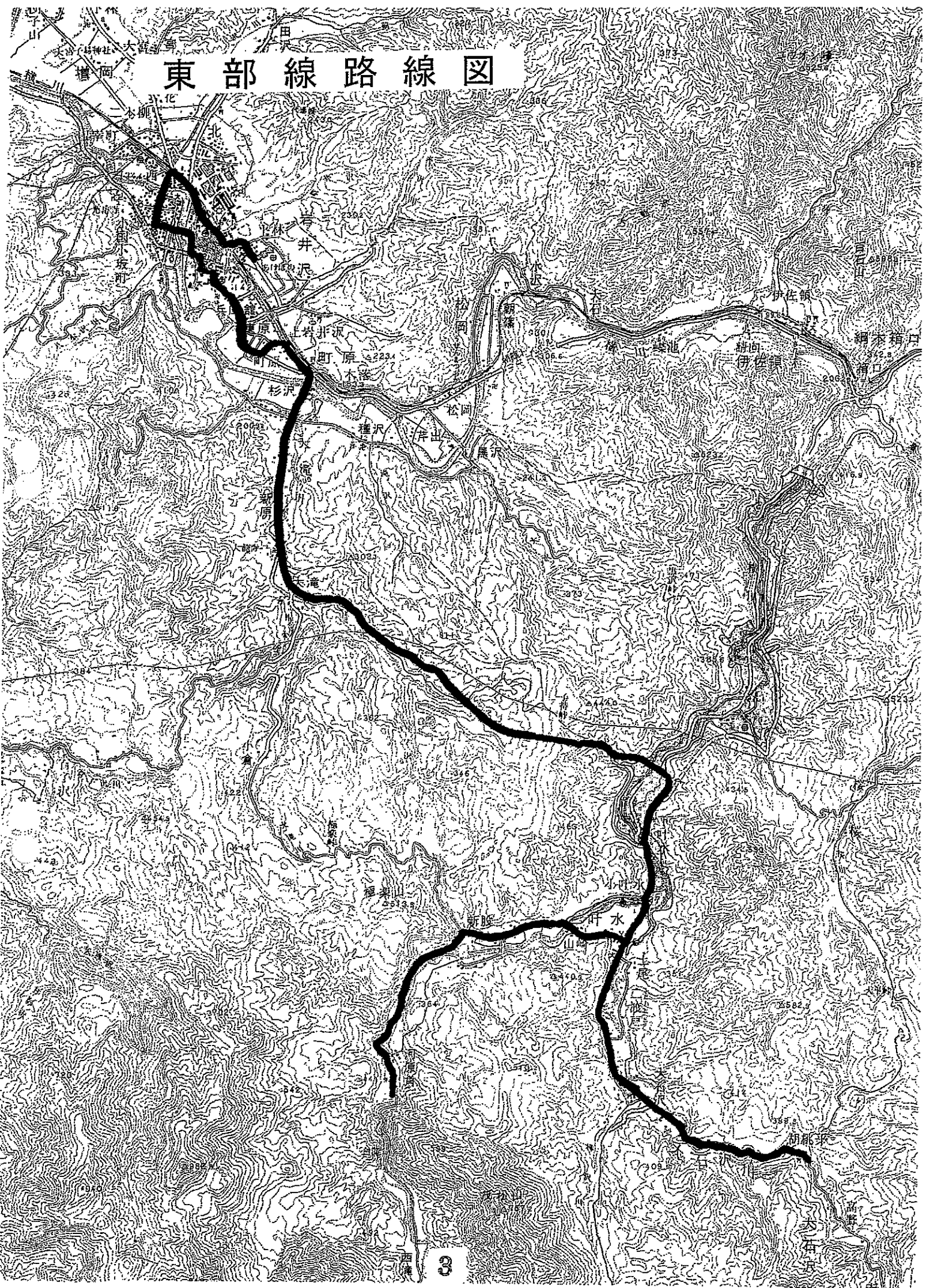
## 小国町営バス(路線バス)路線概要

| 路線名<br>(終点)           | 運行回数 |   |   |   |   |   |     | 運行時間帯                                                                                                                                                | 備考                                                                                 |
|-----------------------|------|---|---|---|---|---|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 循環線<br>(小国病院)         | 月    | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日・祝 | 9:20～15:24                                                                                                                                           | ・西循環線における田沢頭方面へは平日2回経由                                                             |
|                       | 東    | 東 | 東 | 東 | 東 | 東 | 東   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 3    | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 西    | 西 | 西 | 西 | 西 | 西 | 西   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
| 東部線<br>(大石沢、上大石沢、河原角) | 月    | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日・祝 | 往路: 8:00～8:35、15:00～15:42<br>復路: 8:40～9:21、15:00～16:21                                                                                               | ・上大石沢方面: 火曜日のみ2回経由<br>・河原角方面: 金曜日のみ2回経由<br>・H22年度より、松岡、伊佐領、箱の口を経由せず、上下ともに子持峠を経由    |
|                       | 往    | 往 | 往 | 往 | 往 | 往 | 往   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 2    | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 復    | 復 | 復 | 復 | 復 | 復 | 復   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
| 大滝線<br>(上大滝)          | 月    | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日・祝 | 往路: 7:07～7:28、16:37～16:57<br>復路: 7:30～7:48、16:59～17:24                                                                                               |                                                                                    |
|                       | 往    | 往 | 往 | 往 | 往 | 往 | 往   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 2    | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 復    | 復 | 復 | 復 | 復 | 復 | 復   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
| 南部線<br>(梅花皮荘、飯豊山荘)    | 月    | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日・祝 | 往路: 7:57～8:57、10:19～11:19、14:40～15:40、18:45～19:42(冬期間17:50～18:37)<br>復路: 7:06～8:00、9:00～10:10、11:22～12:22、15:53～16:53、19:44～20:23(冬期間18:42～19:18)    | ・泡の湯方面: 水曜4回経由、日祝以外2回経由、日祝は経由しない。<br>・飯豊山荘までは7～8月の期間限定運行<br>・H23. 1から復路始発を泡ノ湯発とした。 |
|                       | 往    | 往 | 往 | 往 | 往 | 往 | 往   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 4    | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 復    | 復 | 復 | 復 | 復 | 復 | 復   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
| 北部線<br>(りふれ、徳網)       | 月    | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日・祝 | 往路: 6:30～7:06、7:03～8:02、12:43～13:40、15:47～16:29、18:30～19:10<br>復路: 7:11～7:52、8:03～9:05、13:27～14:32、16:33～17:25、19:15～19:51                           | ・徳網方面: 水曜2回経由<br>・折戸方面: 水曜2回経由<br>・中野方面: 平日2回経由<br>・旭町、幸町: 毎日1回経由<br>・壁田: 日祝以外1回経由 |
|                       | 往    | 往 | 往 | 往 | 往 | 往 | 往   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 5    | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 復    | 復 | 復 | 復 | 復 | 復 | 復   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
| 白沼線<br>(白子沢)          | 月    | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日・祝 | 往路: 8:15～8:55頃、13:30～14:10頃<br>復路: 9:00～9:40頃、14:15～14:55頃                                                                                           | ・デマンドタクシーによる運行                                                                     |
|                       | 往    | 往 | 往 | 往 | 往 | 往 | 往   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 0    | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 復    | 復 | 復 | 復 | 復 | 復 | 復   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
| 足中線<br>(樽口)           | 月    | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日・祝 | 往路: 8:00～8:40頃、14:20～15:00頃<br>復路: 8:45～9:25頃、15:05～15:45頃                                                                                           | ・デマンドタクシーによる運行<br>・火曜日が休日の場合は、前日に振替運行                                              |
|                       | 往    | 往 | 往 | 往 | 往 | 往 | 往   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 0    | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 復    | 復 | 復 | 復 | 復 | 復 | 復   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
| 金目線<br>(金目)           | 月    | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日・祝 | 往路: 7:00～7:25頃、12:00～12:25頃、15:50～16:15頃、18:30～18:55頃(冬期間: 17:40～18:05頃)<br>復路: 7:30～7:55頃、12:30～12:55頃、16:20～16:45頃、19:00～19:25頃(冬期間: 18:10～18:35頃) | ・デマンドタクシーによる運行                                                                     |
|                       | 往    | 往 | 往 | 往 | 往 | 往 | 往   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 2    | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 復    | 復 | 復 | 復 | 復 | 復 | 復   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
| 金目線<br>(金目)           | 月    | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日・祝 | 往路: 7:00～7:25頃、12:00～12:25頃、15:50～16:15頃、18:30～18:55頃(冬期間: 17:40～18:05頃)<br>復路: 7:30～7:55頃、12:30～12:55頃、16:20～16:45頃、19:00～19:25頃(冬期間: 18:10～18:35頃) | ・デマンドタクシーによる運行                                                                     |
|                       | 往    | 往 | 往 | 往 | 往 | 往 | 往   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 2    | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|                       | 復    | 復 | 復 | 復 | 復 | 復 | 復   |                                                                                                                                                      |                                                                                    |

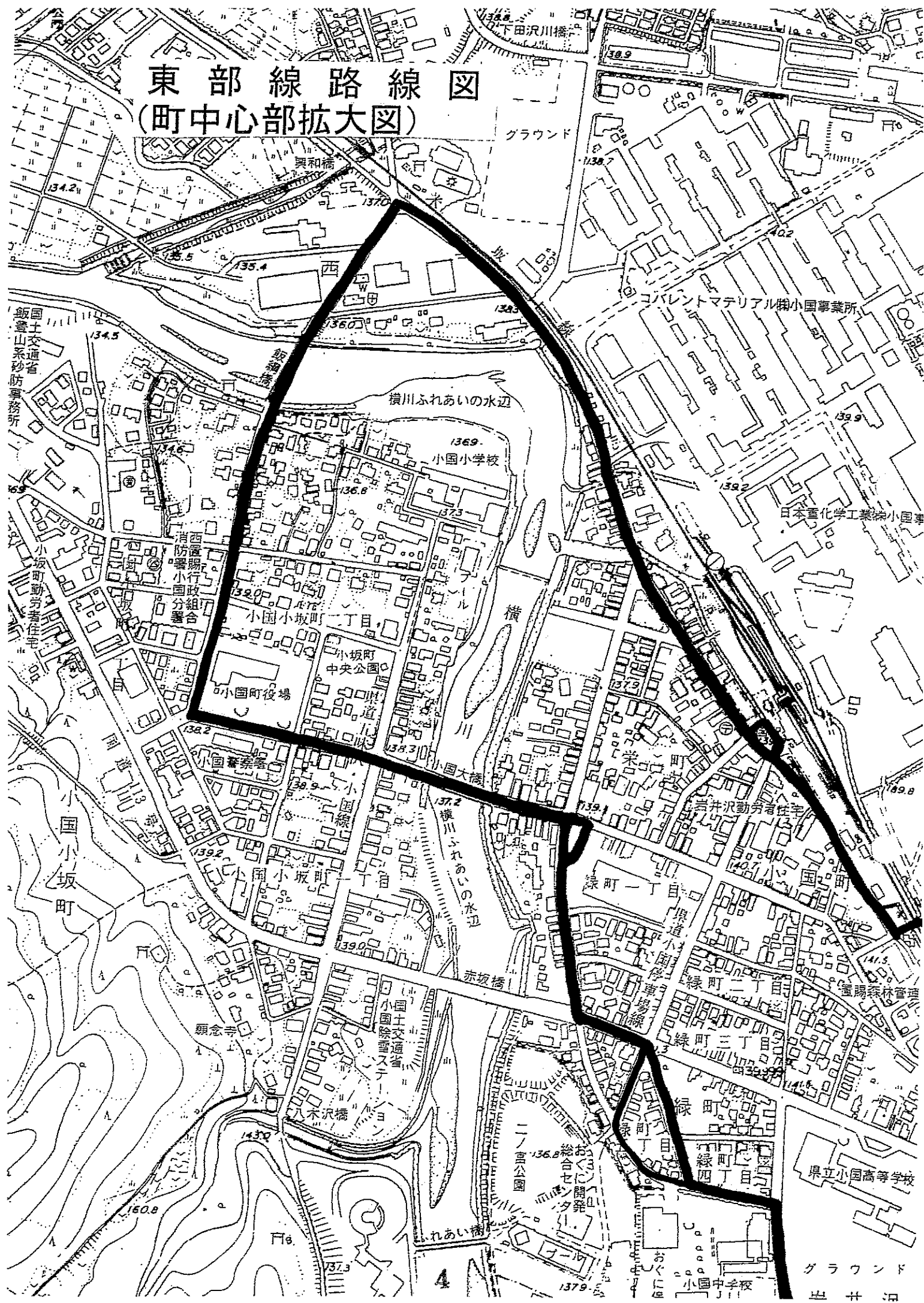
# 循環線路線図



# 東部線路線図



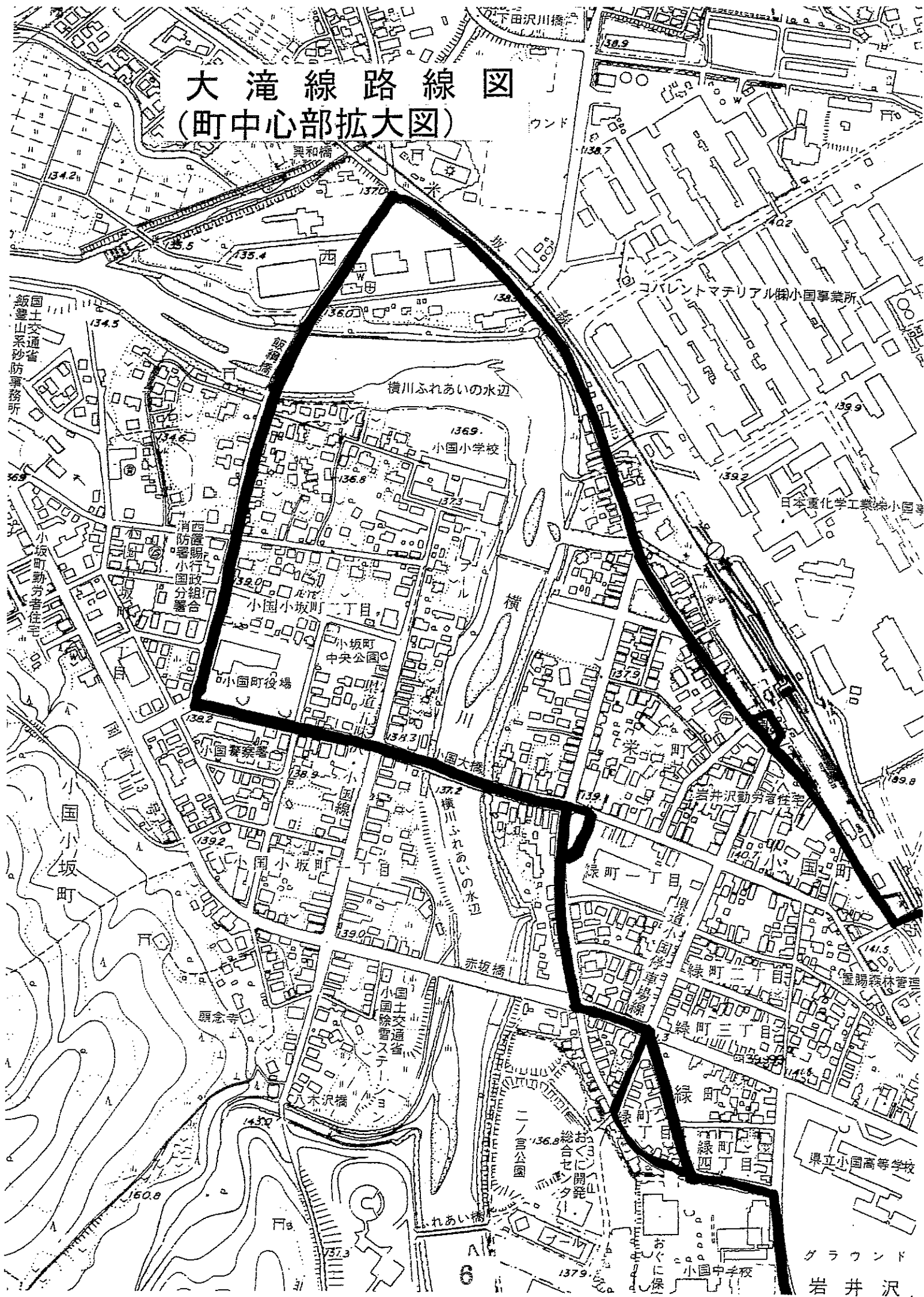
東 部 線 路 線 図  
(町中心部拡大図)



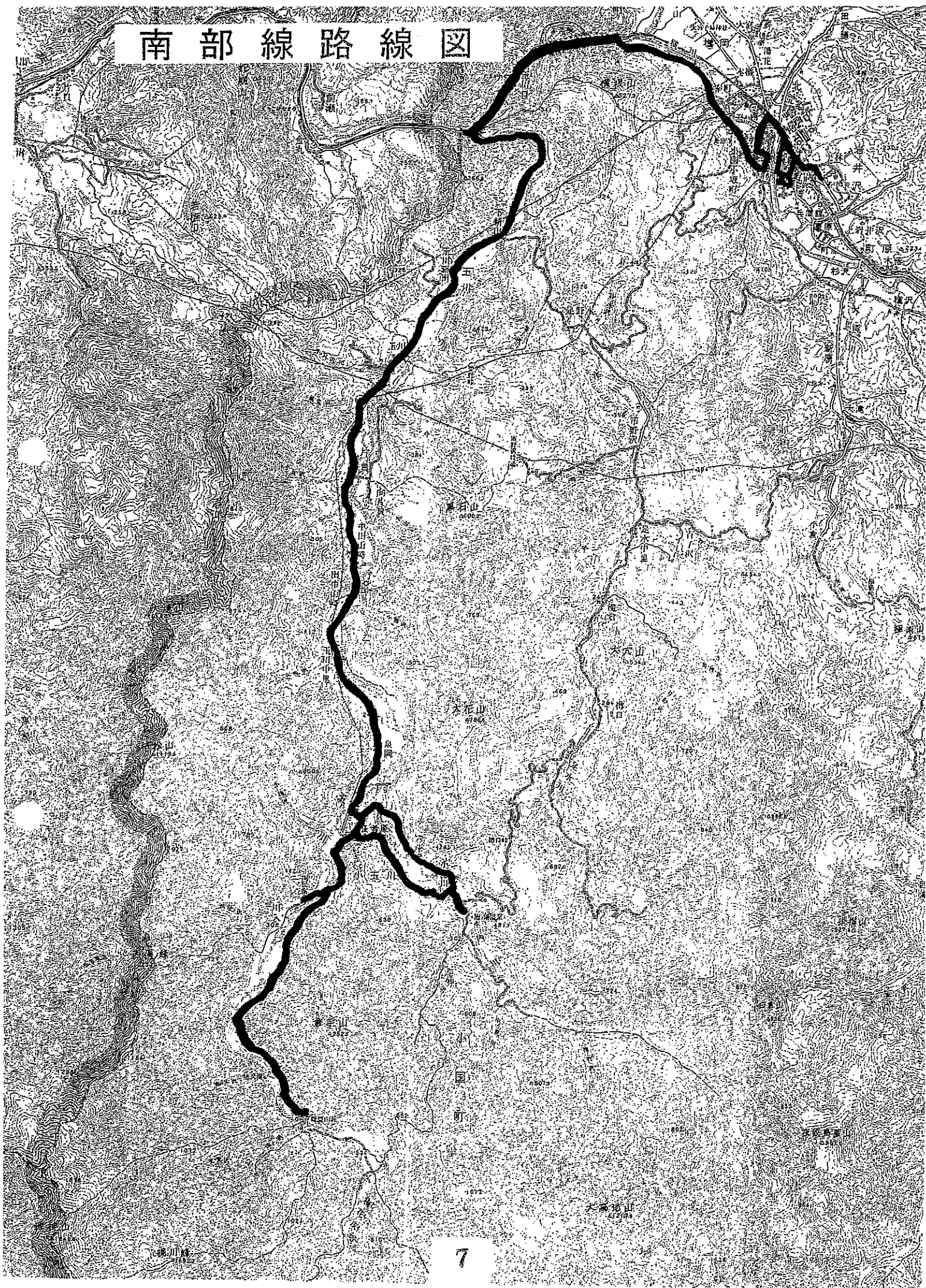
大滝線

5

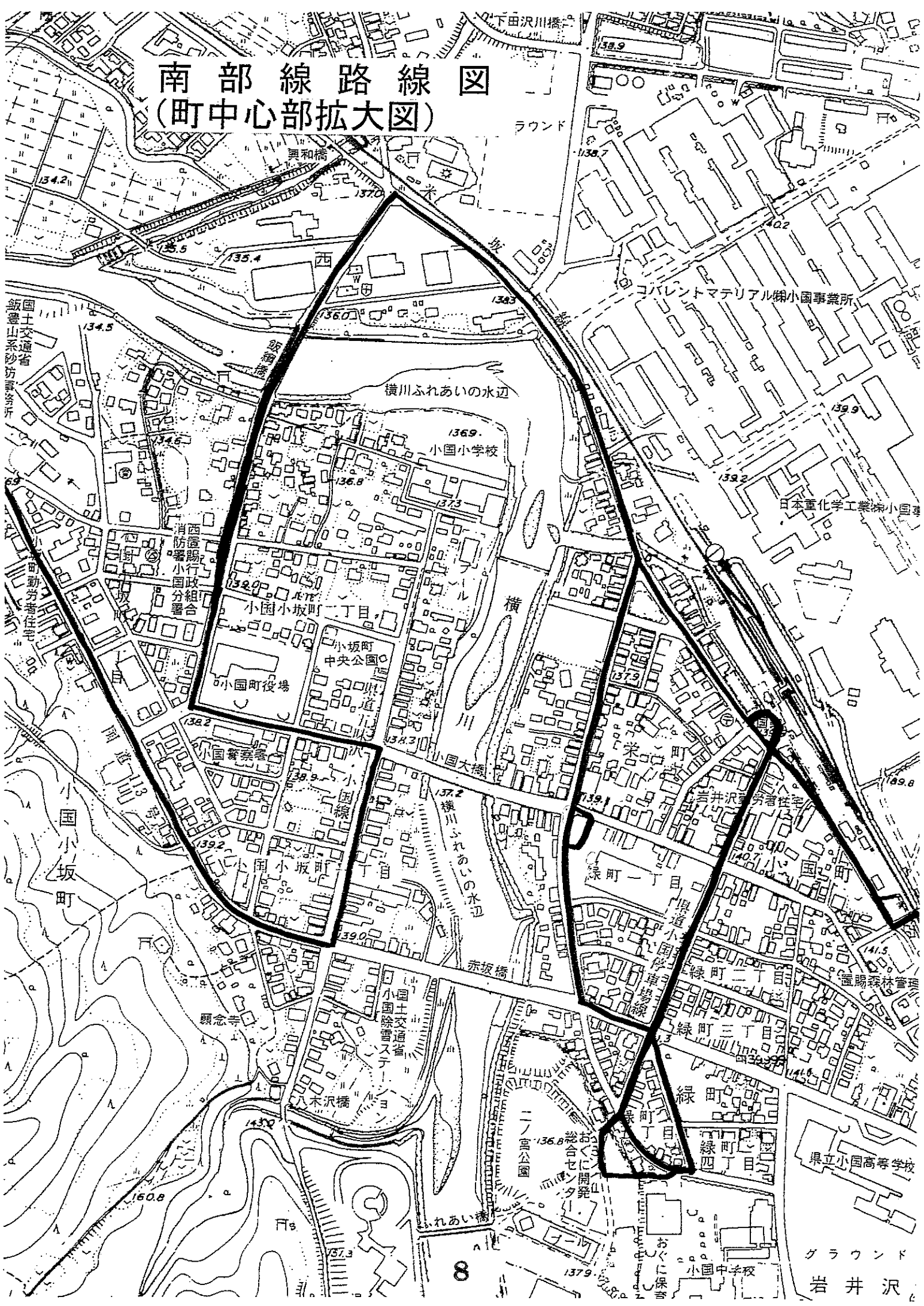
(町中心部拡大図)



# 南部線路線図

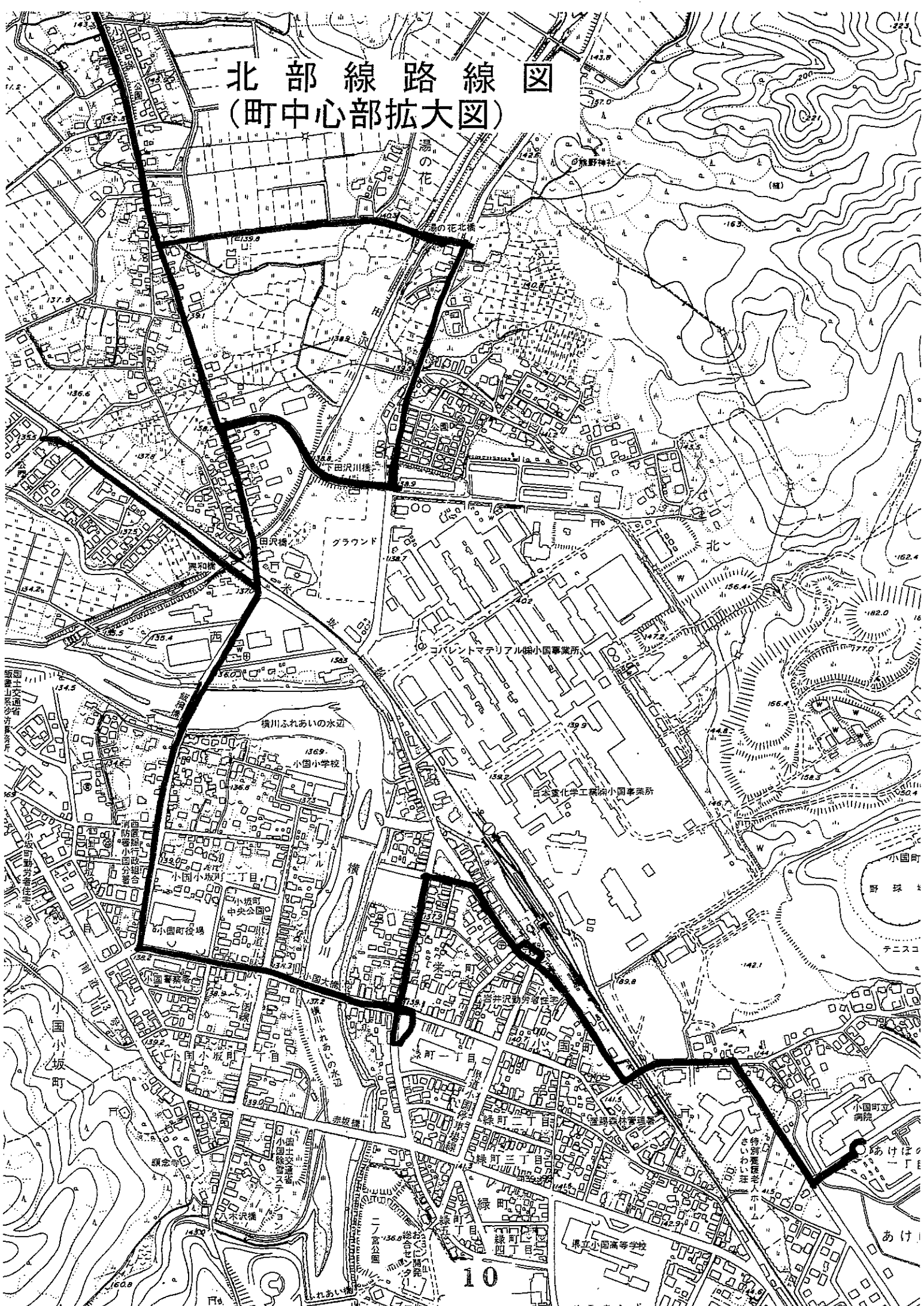


# 南部線路線図 (町中心部拡大図)

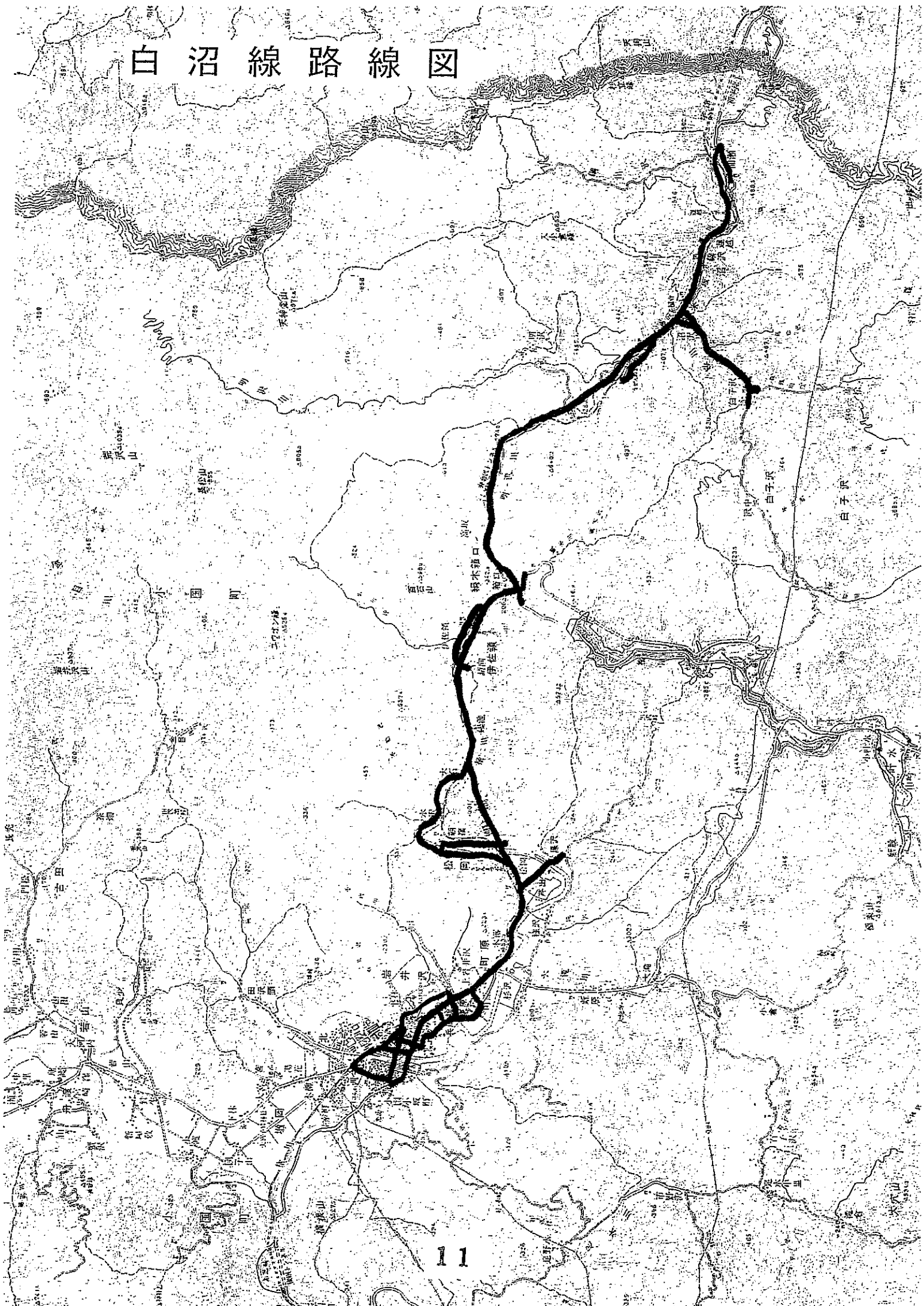




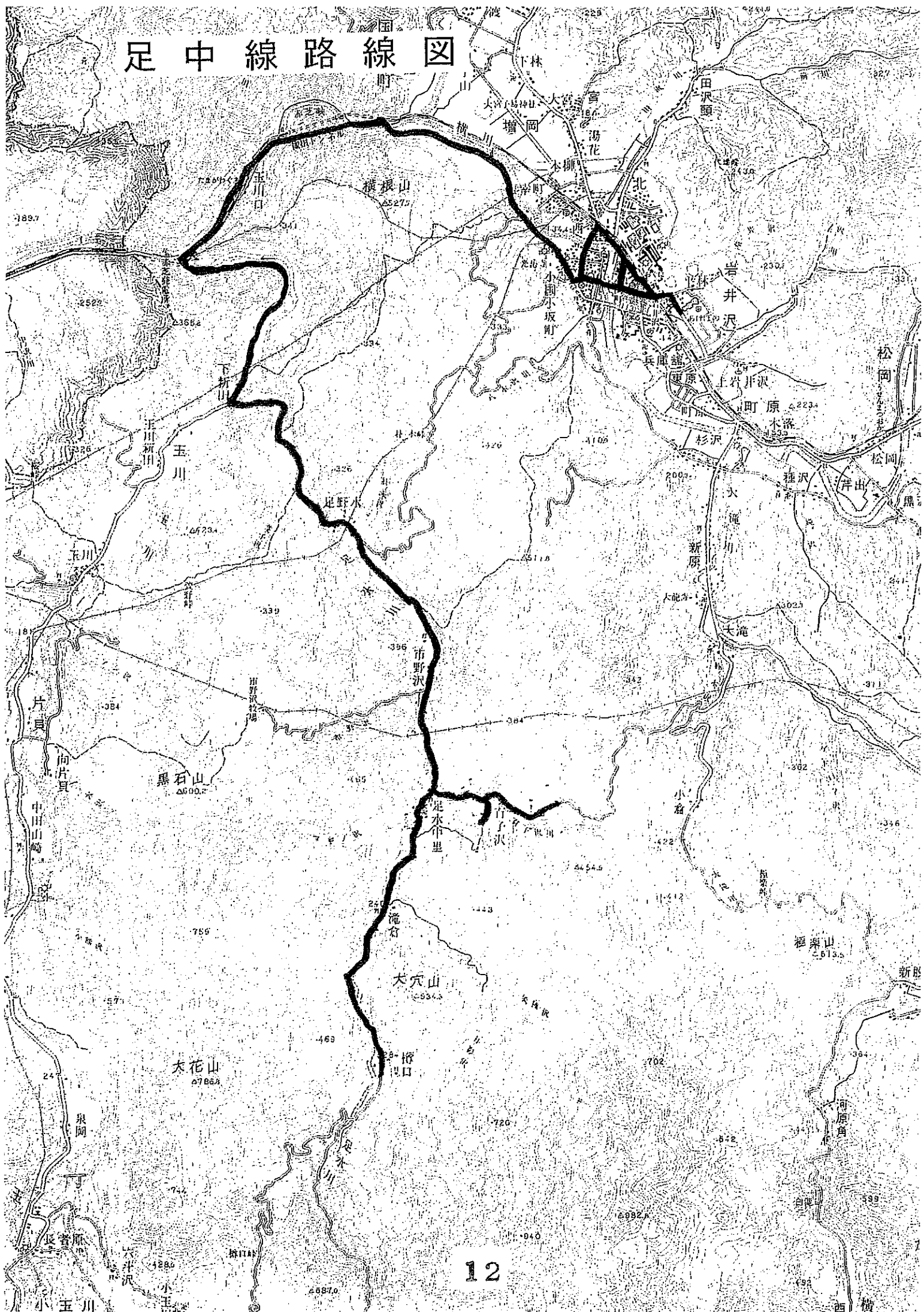
# 北部線路線図 (町中心部拡大図)



# 白沼線路線図



足 中 線 路 線 図



# 金目線路線図



## 町営バス運賃表(北部線、南部線)

|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|-----|--------|-----|-----|-------|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 700 | 690  | 650 | 630 | 570 | 510 | 500  | 450 | 420 | 410 | 380  | 340  | 280 | 250    | 300 | 320 | 340   | 250 | 200  | 飯登山荘 | 8190 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 600 | 590  | 550 | 530 | 470 | 400 | 390  | 350 | 310 | 280 | 240  | 190  | 150 | 120    | 150 | 180 | 200   | 100 | 梅花皮荘 |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 570 | 550  | 520 | 500 | 430 | 360 | 350  | 300 | 250 | 240 | 190  | 150  | 110 | 100    | 110 | 130 | 150   | 長者原 |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 620 | 600  | 580 | 550 | 490 | 420 | 400  | 360 | 330 | 310 | 270  | 220  | 170 | 140    | 110 | 100 | 池の湯温泉 |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 610 | 590  | 560 | 530 | 480 | 410 | 390  | 350 | 320 | 290 | 250  | 210  | 150 | 120    | 100 | 小玉川 |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 590 | 570  | 540 | 520 | 450 | 390 | 370  | 320 | 280 | 260 | 220  | 180  | 120 | 100    | 六斗沢 |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 560 | 540  | 520 | 490 | 420 | 350 | 340  | 280 | 250 | 220 | 180  | 140  | 100 | 小玉川中学校 |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 540 | 520  | 500 | 470 | 400 | 330 | 310  | 250 | 220 | 190 | 150  | 100  | 泉岡  |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 500 | 490  | 460 | 430 | 360 | 280 | 250  | 210 | 160 | 150 | 100  | 玉川中型 |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 470 | 450  | 420 | 390 | 320 | 240 | 210  | 160 | 120 | 100 | 中田山崎 |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 440 | 420  | 390 | 360 | 280 | 190 | 170  | 120 | 100 | 片貝  |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 420 | 400  | 370 | 340 | 250 | 170 | 150  | 100 | 地藏町 |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 390 | 370  | 340 | 300 | 220 | 130 | 100  | 玉川  |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 350 | 330  | 290 | 250 | 160 | 100 | 玉川新田 |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 330 | 300  | 270 | 220 | 140 |     | 下新田  |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 250 | 220  | 180 | 150 | 落合  |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 160 | 130  | 100 | 赤芝峡 |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 120 | 100  | 片岩  |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 100 | 光岳寺前 |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 病院前 |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     | 南部線  |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     | 針生   | 100  | 120 | 140    | 170 | 100 | 舟渡    | 100 | 110  | 130  | 160  | 220 | 200 | 250 | 280 | 310 | 350 | 370 | 430 | 450 | 460 | 470 | 510 | 520 | 530 |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     | 小渡   | 100  | 110 | 120    | 150 | 170 | 180   | 190 | 220  | 250  | 280  | 310 | 350 | 400 | 420 | 440 | 460 | 480 | 490 | 510 | 540 | 560 | 590 | 520 | 530 |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     | 大宮   | 100  | 110 | 130    | 150 | 170 | 180   | 190 | 220  | 250  | 280  | 310 | 350 | 400 | 420 | 440 | 460 | 480 | 490 | 510 | 540 | 560 | 590 | 520 | 530 |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     | 二本柳  | 100  | 110 | 130    | 150 | 170 | 180   | 190 | 220  | 250  | 280  | 310 | 350 | 400 | 420 | 440 | 460 | 480 | 490 | 510 | 540 | 560 | 590 | 520 | 530 |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|     |      |     |     |     |     |      |     |     |     |      |      |     |        |     |     |       |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |

# 町営バス運賃表(大滝線、東部線、循環線)

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 大滝線 | 病院前 | 兵庫館 | 町原  | 黒沢口 | 黒沢  | 種沢  | 新原  | 下大滝 | 上大滝 |
|     |     |     |     |     |     |     |     |     | 100 |
|     | 病院前 | 100 | 100 | 160 | 180 | 150 | 150 | 160 | 130 |
|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|     | 兵庫館 | 100 | 100 | 130 | 150 | 130 | 120 | 130 | 110 |
|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|     | 町原  | 100 | 120 | 100 | 120 | 100 | 100 | 120 | 130 |
|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|     | 黒沢口 | 100 | 100 | 120 | 130 | 120 | 120 | 130 | 150 |
|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 大滝線 | 病院前 | 100 | 兵庫館 | 100 | 160 | 180 | 150 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 180 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 | 150 | 160 | 130 | 120 | 100 | 120 | 130 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

全区間一律100円

# 町営バス運賃表(白沼線、足中線)

|     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |      |     |     |
|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 490 | 460 | 450 | 430 | 400  | 360 | 350 | 320 | 310  | 280 | 100 | 白子沢  | 足中線 |     |
| 450 | 420 | 410 | 390 | 360  | 320 | 290 | 280 | 250  | 220 | 沼沢  |      |     | 樽口  |
| 310 | 280 | 250 | 230 | 200  | 150 | 120 | 110 | 100  | 箱の口 |     |      | 滝倉  | 100 |
| 280 | 250 | 220 | 210 | 170  | 120 | 110 | 100 | 伊佐領  |     |     | 足水中里 | 100 | 150 |
| 250 | 220 | 210 | 190 | 150  | 110 | 100 | 小川橋 |      |     |     | 市野沢  | 100 | 150 |
| 240 | 210 | 180 | 170 | 130  | 100 | 蝶池  |     |      |     |     | 足野水  | 120 | 210 |
| 220 | 180 | 160 | 150 | 100  | 大石  |     |     |      |     |     | 下新田  | 120 | 270 |
| 160 | 130 | 120 | 100 | 松岡駅前 |     |     |     |      |     | 落合  | 140  | 210 | 310 |
| 180 | 150 | 130 | 黒沢  |      |     |     |     |      | 赤芝峡 | 150 | 220  | 280 | 380 |
| 100 | 100 | 町原  |     |      |     |     |     | 片岩   | 100 | 180 | 270  | 320 | 420 |
| 100 | 兵庫館 |     |     |      |     |     |     | 光岳寺前 | 100 | 220 | 300  | 350 | 450 |
| 病院前 |     |     |     |      |     | 病院前 | 100 | 120  | 160 | 250 | 330  | 380 | 500 |
| 白沼線 |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |      | 460 | 520 |

# 町営バス運賃表(金目線)

|     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |    |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|
| 390 | 360 | 360 | 350 | 320 | 290 | 250 | 220  | 210 | 180 | 140 | 120 | 金目 |
| 350 | 340 | 340 | 300 | 270 | 250 | 210 | 180  | 170 | 130 | 100 | 茶畑  |    |
| 310 | 280 | 280 | 250 | 230 | 210 | 160 | 140  | 120 | 100 | 門松  |     |    |
| 290 | 270 | 270 | 240 | 220 | 190 | 150 | 120  | 100 | 古田  |     |     |    |
| 260 | 230 | 230 | 210 | 180 | 150 | 120 | 100  | 若山  |     |     |     |    |
| 220 | 200 | 200 | 170 | 150 | 120 | 100 | 沖庭小前 |     |     |     |     |    |
| 200 | 180 | 180 | 150 | 120 | 100 | 針生  |      |     |     |     |     |    |
| 160 | 130 | 130 | 110 | 100 | 小渡  |     |      |     |     |     |     |    |
| 140 | 110 | 120 | 100 | 大宮  |     |     |      |     |     |     |     |    |
| 120 | 100 | 110 | 二本柳 |     |     |     |      |     |     |     |     |    |
| 130 | 130 | 田沢頭 |     |     |     |     |      |     |     |     |     |    |
| 100 | 飯綱橋 |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |    |
| 病院前 |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |    |
| 金目線 |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |    |

# 小国町営バス各路線の利用者数(H17～H22)

| 路線       | 年度              | H17    | H18    | H19    | H20    | H21              | H22                 |
|----------|-----------------|--------|--------|--------|--------|------------------|---------------------|
| 北部線      | 輸送人員(人)         | 17,071 | 20,080 | 21,030 | 20,011 | 17,607           | 15,739              |
|          | 往復乗車<br>平均人員(人) | 10.1   | 11.9   | 12.4   | 11.8   | 10.4             | 9.3                 |
|          | 運行往復<br>本数(便)   | 1,691  | 1,691  | 1,694  | 1,691  | 1,685            | 1,687               |
| 金目線      | 輸送人員(人)         | 402    | 374    | 312    | 351    | 984<br>(うち路線:68) | 1,154<br>(うち路線:0)   |
|          | 往復乗車<br>平均人員(人) | 0.7    | 1.2    | 2.1    | 2.3    | 2.7<br>(路線:2.5)  | 2.4<br>(路線:0)       |
|          | 運行往復<br>本数(便)   | 546    | 300    | 150    | 153    | 364<br>(うち路線:27) | 482<br>(うち路線:0)     |
| 南部線      | 輸送人員(人)         | 7,228  | 8,785  | 7,319  | 7,395  | 8,549            | 8,853               |
|          | 往復乗車<br>平均人員(人) | 5.6    | 6.8    | 5.6    | 5.7    | 6.6              | 6.8                 |
|          | 運行往復<br>本数(便)   | 1,295  | 1,291  | 1,297  | 1,295  | 1,295            | 1,294               |
| 足中線      | 輸送人員(人)         | 971    | 905    | 847    | 831    | 668              | 695<br>(うち路線:99)    |
|          | 往復乗車<br>平均人員(人) | 9.3    | 8.7    | 8.1    | 8.0    | 6.7              | 6.8<br>(路線:7.1)     |
|          | 運行往復<br>本数(便)   | 104    | 104    | 104    | 104    | 100              | 102<br>(うち路線:14)    |
| 東部線      | 輸送人員(人)         | 4,025  | 3,705  | 3,783  | 3,697  | 3,022            | 2,264               |
|          | 往復乗車<br>平均人員(人) | 6.8    | 6.2    | 6.3    | 6.2    | 5.1              | 3.8                 |
|          | 運行往復<br>本数(便)   | 596    | 596    | 596    | 596    | 590              | 592                 |
| 白沼線      | 輸送人員(人)         | 1,894  | 1,791  | 1,912  | 1,852  | 1,747            | 1,398<br>(うち路線:268) |
|          | 往復乗車<br>平均人員(人) | 6.3    | 5.9    | 6.2    | 6.0    | 5.8              | 6.5<br>(路線:5.8)     |
|          | 運行往復<br>本数(便)   | 300    | 304    | 308    | 308    | 300              | 215<br>(うち路線:46)    |
| 大滝線      | 輸送人員(人)         | 5,182  | 5,411  | 5,157  | 4,839  | 5,816            | 5,523               |
|          | 往復乗車<br>平均人員(人) | 9.9    | 10.8   | 10.3   | 9.5    | 11.6             | 11.2                |
|          | 運行往復<br>本数(便)   | 524    | 500    | 503    | 512    | 501              | 493                 |
| 西循環線     | 輸送人員(人)         | 5,441  | 5,070  | 4,891  | 4,745  | 4,714            | 4,960               |
|          | 往復乗車<br>平均人員(人) | 4.4    | 4.1    | 3.9    | 3.8    | 3.9              | 4.0                 |
|          | 運行往復<br>本数(便)   | 1,235  | 1,240  | 1,240  | 1,235  | 1,215            | 1,225               |
| 東循環線     | 輸送人員(人)         | 1,579  | 1,462  | 1,404  | 1,182  | 881              | 1,006               |
|          | 往復乗車<br>平均人員(人) | 2.1    | 2.0    | 1.9    | 1.6    | 1.2              | 1.4                 |
|          | 運行往復<br>本数(便)   | 741    | 744    | 744    | 741    | 729              | 735                 |
| 輸送人員計(人) |                 | 43,793 | 47,583 | 46,655 | 44,903 | 43,988           | 41,592              |

# 小国町営バス収支状況(H13～H22)

| 年度            | H13        | H14        | H15        | H16        | H17        | H18        | H19        | H20        | H21                           | H22                           |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 利用者数(人)       | 57,573     | 54,765     | 44,846     | 47,201     | 43,793     | 47,583     | 46,655     | 44,903     | 43,988<br>(路線:43,072)         | 41,592<br>(路線:38,712)         |
| 車両台数(台)       | 5          | 6          | 6          | 6          | 6          | 6          | 6          | 6          | 6                             | 6                             |
| 運転手(人)        | 7          | 8          | 8          | 7          | 7          | 7          | 9(臨時2)     | 9(臨時2)     | 9(臨時2)                        | 8(臨時2)                        |
| 収入(円)         | 国県補助金・過疎債等 |            |            |            |            |            |            |            |                               |                               |
|               | 5,973,000  | 6,018,000  | 959,000    | 2,798,000  | 1,000,000  | 356,000    | 8,253,000  | 825,000    | 12,147,885                    | 35,393,065                    |
|               | 8,612,808  | 8,161,291  | 7,396,191  | 7,174,591  | 6,310,507  | 6,132,501  | 5,987,804  | 5,776,479  | 5,282,454<br>(路線:5,049,694)   | 5,254,340<br>(路線:4,728,810)   |
|               | 26,740,385 | 33,734,573 | 24,066,470 | 22,577,934 | 27,646,869 | 27,212,896 | 28,871,960 | 29,407,034 | 30,082,627                    | 8,182,851                     |
| 収入計           |            |            |            |            |            |            |            |            |                               |                               |
| 41,326,193    |            |            |            |            |            |            |            |            |                               |                               |
| 支出(円)         | 運行業務委託料    |            |            |            |            |            |            |            |                               |                               |
|               | 21,663,215 | 26,613,720 | 25,317,485 | 25,316,550 | 25,312,000 | 25,368,000 | 25,368,000 | 27,165,600 | 28,740,440<br>(路線:26,477,000) | 29,984,000<br>(路線:24,922,800) |
|               | 762,711    | 608,211    | 654,778    | 498,258    | 795,063    | 595,059    | 658,432    | 608,304    | 663,671                       | 416,842                       |
|               | 2,597,516  | 2,728,298  | 2,759,478  | 3,008,313  | 3,672,808  | 3,912,783  | 4,384,221  | 4,437,720  | 3,553,372                     | 3,897,792                     |
| 需用費           | 54,724     | 35,775     | 38,250     | 42,900     | 0          | 42,115     | 31,500     | 31,500     | 15,750                        | 18,375                        |
|               | 333,789    | 319,487    | 334,089    | 349,081    | 331,857    | 370,366    | 354,945    | 379,823    | 339,943                       | 404,624                       |
|               | 1,931,638  | 2,582,701  | 2,000,127  | 2,060,591  | 3,588,357  | 2,075,558  | 3,086,635  | 2,293,015  | 3,181,626                     | 2,573,015                     |
|               | 46,477     | 40,896     | 36,064     | 38,092     | 34,056     | 31,096     | 34,976     | 36,381     | 36,972                        | 34,195                        |
| 役務費           | 604,723    | 539,116    | 453,270    | 521,760    | 521,975    | 433,110    | 474,405    | 367,590    | 317,185                       | 463,605                       |
|               | 103,200    | 400,810    | 444,300    | 432,380    | 420,460    | 417,160    | 472,280    | 384,320    | 398,270                       | 444,330                       |
|               | 12,915,000 | 12,285,000 |            |            |            |            | 7,833,000  |            | 9,765,000                     | 10,080,000                    |
|               | 1,433,250  | 101,220    |            |            |            |            |            |            |                               |                               |
| バス車両購入        |            |            |            |            |            |            |            |            |                               |                               |
| バス停購入         |            |            |            |            |            |            |            |            |                               |                               |
| 備品購入費         |            |            |            |            |            |            |            |            |                               |                               |
| バスターミナル舗装補修工事 |            |            |            |            |            |            |            |            |                               |                               |
| 重量税、その他       | 313,200    | 326,600    | 282,600    | 282,600    | 280,800    | 456,150    | 414,370    | 304,260    | 500,737                       | 513,478                       |
| 支出計           | 41,326,193 | 47,913,864 | 32,421,661 | 32,550,525 | 34,957,376 | 33,701,397 | 43,112,764 | 36,008,513 | 47,512,966                    | 48,830,256                    |
| 支出計(バス車両購入除く) | 28,411,193 | 35,628,864 | 32,421,661 | 32,550,525 | 34,957,376 | 33,701,397 | 35,279,764 | 36,008,513 | 37,747,966                    | 38,750,256                    |

